



## **BENETEAU - FIRST 40**

**Nom du bateau : KARUKERA**

**Localisation : Lorient Kernével**

**À vendre (occasion)**

**115 000 € TTC**

### **Le mot du propriétaire**

Ce bateau est vendu avec une place de port et un programme de gestion/location d'un an minimum (2024) renouvelable éventuellement. Le chiffre d'affaire locatif est de l'ordre de 30 000 € par an ce qui permet de couvrir les frais de port, d'assurance et d'entretien du bateau et devrait permettre au propriétaire de financer d'éventuels petits travaux d'amélioration du bateau. N'hésitez pas à nous demander des informations sur le programme de location/gestion.



## Présentation

Le First 40 est un voilier de course-croisière, construit par le chantier Bénéteau en France. Ce voilier à quille à bulbe, gréé en sloop fractionné, mesure 12.24 m de long. Il répond aux demandes de confort et de sécurité des plaisanciers exigeants. Sa grande barre à roue d'1,60m de diamètre offre une bonne sensibilité. Le plan de pont permet une circulation et des manœuvres aisées ainsi que la navigation en équipage réduit. Le cockpit est particulièrement grand sur ce modèle pensé pour la course en équipage.

L'accès à la mer est facilité par un tableau arrière ouvert avec poutre amovible.

L'intérieur est lumineux, bien pensé et relativement sobre avec une seule salle d'eau.

Bateau performant et très agréable à la barre, il ravit les locataires qui naviguent dessus. Il a fait un aller et retour au Portugal cet été sans soucis (sauf spi déchiré) et les locataires ont été enchantés de ses performances.



## Caractéristiques

Année de construction : 2009

Année de refit : 2022

Type : Monocoque

Longueur : 12,24m

Largeur : 3,89m

Tirant d'eau : 1,95m

Type de lest : Quillard, PTE

Catégorie de navigation : A

Armement : Semi hauturier

Pavillon : Français

Couleur de coque : blanche

Couchages : 8

Couchages carré : 2

Cabines doubles : 3

Salles d'eau : 1

Réservoir d'eau : 200 l

Réservoir de carburant : 130 l

Moteur : 40cv Inboard, Sail Drive, Yanmar 1953h (Entretien régulier du moteur par nos techniciens. Liste des travaux réalisés sur demande.)

## Voiles / Equipements

GV

GSE

Spi symétrique

Lazy Jack

Taud de GV

Il dispose de 2 spi: 1 spi léger de régates et un spi standard de croisière. le spi standard sera neuf au moment de la vente du bateau (déchiré cet été et donc à remplacer).

## Electronique / Electricité

Centrale de navigation

Loch

Speedo

Sondeur

Girouette

Anémomètre

GPS

Traceur

Pilote automatique

VHF

Chargeur

Circuit 220V

Circuit 12V

Prise de quai

il est aussi équipé d'une balise Epirb lui permettant de naviguer à plus de 60MN des côtes.



## Sur le pont

- Barre à roue
- Cockpit teck
- Cabriole de descente
- Guindeau électrique
- Annexe
- Moteur d'annexe
- Echelle de bain
- Mouillage
- Douchette de cockpit

## Confort intérieur

- Frigo
- Réchaud
- Four
- Réservoir eaux noires
- Eau sous pression
- Eau chaude
- Radio CD
- Gilets automatiques

Bateau vendu avec son inventaire locatif complet: annexe, moteur d'annexe, équipement de cuisine, gilets...

## Divers